

## Ladakh "lilla Tibet" i Indien

Landvägen genom grönklädda Himalaya till "världens tak", Ladakh



*En resa du aldrig glömmer...* Från Shimla tar vi oss i jeepar på slingrande väg ut ur Kullu-dalen, över höga och äventyrliga bergspass fram till staden Leh i indiska Himalaya. Befolkningen vi möter är till stor del buddhister med rötter i Tibet. Tibetanska böneflaggor vajar fritt för vinden och den tibetanska buddhismen är här lika levande som klostren är välbesökta. När vi passerat Rothang Pass (3.978 m högt) lämnar vi de gröna kullarna bakom oss och landskapet förändras till ett öde och kargt månlandskap. Här framkallas känslan av att befinna sig på en resa mot världens ände och vi har flera pass på 4000-5000 meters höjd framför oss. Ladakh i östra Jammu och Kashmir öppnades för turister så sent som 1974 och det geografiska läget gör att området är starkt bevakat av militären.

Vägsträckan på 460km från Manali i Himachal Pradesh till Leh i Ladakh är öppen för trafik endast juni-september. Övrig tid på året hindrar snö, glaciärer och permafrost framkomsten landvägen och stora områden är isolerade från omvärlden. Vi tar oss under tre dagars äventyrlig resa på höga höjder fram till den buddhistiska staden Leh.

### **DAG 01. ANKOMST NEW DELHI**

Ankomst till New Delhi internationella flygplats – Assistans och transport till hotell för incheckning och välbehövlig vila. Efter lunch gör vi en kort rundtur i *Old Delhi*, passerar Indiens största moské *Jammu Masjid* och *the Red Fort*, samt besöker Sikhtemplet *Guruwara*.

**Övernattning Hotell Taj Princess i Karol Bagh, Delhi**

**Delhi** med sina ca 14 miljoner invånare är Indiens huvudstad och har existerat i över tre tusen år. Staden byggdes under 1300-talet av dynastin *Tuglag*. Det är fastställt under de senaste arkeologiska utgrävningarna från 2001 att grundandet av *Delhi* dateras till 1200 f.Kr. **New Delhi** byggdes under 1910-20 talet sedan britterna under kolonialtiden beslutat att flytta huvudstaden hit från *Calcutta*. Idag består staden av två separerade delar; **Old Delhi** med sina typiskt orientaliska kvarter, smala gränder, basarer, tempel, moskéer och andra historiska monument. **New Delhi** är en modern stad, symmetriskt ritad som en trädgårdsstad av de brittiska arkitekterna *Lutyens* och *Sir Herbert Baker* 1931.

### **DAG 02. DELHI - KALKA MED NATTÅG**

På förmiddagen har vi en stadsrundtur i Delhi. Vi ser bl.a Indira Gate, parlamentet, presidentpalatset och Qutub Minar. Senare under eftermiddagen tar oss till järnvägsstationen i Delhi för att resa med natt tåg norrut mot *Kalka*.

#### **Övernattning på Tåg**

### **DAG 03. KALKA – SHIMLA (96 Km)**

Ankomst tidigt på morgonen till *Kalka* (656m) där vi byter till det smalspåriga tåget "toy train" som tar oss vidare till bergsstationen *Shimla* (2,076 m höjd). Järnvägen byggdes av engelsmännen 1903. Sträckan är 96 km lång och 70 % av sträckan består av skarpa kurvor, branta stup och hisnande vyer. Vi passerar genom 10 tunnlar varav den längsta är en kilometer lång. Över 869 broar, 900 kurvor med skarpa lutningsgrader och 20 stationer innan vi kommer fram till *Shimla*. Den bästa utsikten på tåget till *Shimla* har man om man sitter på höger sida.



Vid ankomsten till *Shimla* väntar vår transport som tar oss fram till vårt hotell. Utsikten är häfnörande och den vackra dalen ligger öppen för betraktarens ögon. *Shimla* är huvudstad i delstaten *Himachal Pradesh*. Staden var under den engelska kolonialperioden en viktig plats. Hit tog sig den brittiska överklassen när hettan under sommarmånaderna i *Delhi* blev alltför besvärande. När man i huvudstaden *Delhi* uppmätte plus 50 grader låg temperaturen i *Shimla* på behagliga 20-25C och bergsstationen kom därför att bli en viktig rekreationsort. Fortfarande präglas *Shimla* av vackra hus från kolonialtiden och vid klart väder kan man från torgplatsen se de snöklädda topparna av indiska Himalaya.

#### **Övernattning Hotel Woodville Palace eller liknande i Shimla, 02 nätter**

### **DAG 04. SHIMLA (2.210 m.ö.h)**

Idag genomför vi en ½ dags stadsrundtur. Vi besöker "Viceregal Lodge" från 1888, den kristna kyrkan från 1857, torget i Shimla och "the Scandal Point" den centrala mötesplatsen. Stadens torg är en mycket förnämlig utsiktsplats mot indiska Himalaya. På torget "the Mall" är idag biltrafik förbjuden och under kolonialtiden fick endast britter vistas här.

#### **Övernattning hotell i Shimla**

### **DAG 05. SHIMLA – MANALI (300 Km/ ca 8 tim)**

Vi startar tidigt med våra jeepar från hotellet i *Shimla* och kör genom den grönskande och äppelrika *Kulludalen* mot *Manali*. Efter vägen gör vi ett kort besök vid den vackra sjön *Gobindsagar Lake*. Lunchen intar vi i *Mandi* där vi även ser *Pandov* ruinerna och det exotiska templet. Färden går vidare förbi *Pandov Dam* vid strandbanken av *River Beas*. Efter en körsträcka på ca 80 kilometer i branta uppförs - och nerförslut når vi slutligen fram till *Manali*. Befolkningen i området är mestadels tibetanska buddhister och här vi ser flera tibetanska kloster, munkar och även den tibetanska flaggan (förbjuden i Tibet/Kina).

#### **Övernattning Hotel Snow Crest Manor, eller liknande i Manali**



## **DAG 06. MANALI – KEYLONG (115 Km)**

Efter en tidig frukost börjar vi med våra fordon "att klättra" uppför bergen. Den smala vägen från *Manali* till staden *Leh* öppnades för utlänningar så sent som 1989 och trafikeras i allmänhet av militära fordon. Redan första dagen börjar den branta stigningen mot det första riktigt höga "*Rothang-La*" passet på 3.978 m.ö.h.

När vi tagit oss över passet slingrar sig vägen nerför bergssidan och vi får en underbar utsikt över en grön dalgång som sträcker sig i nordsydlig riktning. På de lägre höjderna kör vi genom små byar med fantastiska tempel. Högre upp i bergen passerar vi ett fåtal byar med *gaddis* (färaherdar) och här möter man ofta personer från folkgruppen *khampas* vilka samlar in olika växter som skall beredas till örtmediciner. Förutom växtsamlare är *khampas* också *schamaner*.

Då och då passerar vi med våra jeepar forsar med iskallt smältvatten från Himalayas snöklädda toppar.

### **Övernattning på Hotel Tashi Deleg**



Landvägen från gröna Kuludalen, genom det karga landskapet med otroliga naturupplevelser..

## **DAG 07. KEYLONG – SARCHU (4.532 m.ö.h)**

*Keylong* är civilisationens sista utpost och nu börjar vi komma upp på de riktigt höga höjderna. Föreställ dig att du befinner dig på nästan 5 000 meters höjd omgiven av gnistrande snöklädda bergstoppar och storslagna glaciärer. Två tusen meter under dig breder sig vackra dalar ut – och på andra sidan kantas vägen av tvärbranta klippstup.

När vi passerat gränskontrollen i *Sarchu* kör vi över gränsen till *Jammu & Kashmir*. Plötsligt öppnar sig helt oväntat ett slättlandskap som sträcker sig 50 kilometer framför oss. Här kan man se fjällämlar stora som katter skutta omkring och vinden i området är hård och kylan ökar. Här passerar vi buddhistiska små byar med fladdrande böneflaggor och kanske ser vid den praktfulla lamngamen med ett vingspann på nästan tre meter när den seglar ovanför oss.

Vi är nu på Himalayas höglandsplatå där temperaturen under december månad ligger på mellan 35-50 minusgrader C, men kanske ca 18-20 plusgrader dagtid under sommaren. Nu börjar den verkliga balansakten där vi tar oss fram på tidvis farliga och slingrande vägar och höjder på över 5000 meter – och luften är tunn, mycket tunn...

### **Övernattning i militärt tältläger på 4 532 m höjd.**



Övernattning i militärt tältläger

## **DAG 08. SARCHU – LEH**

Resan är nu en utmaning... Idag passerar vi det höga bergspasset *Lachalang-La* (5 065 meter högt) och den tunna luften känns i våra lungor och i vår andning. Däremot är utsikten obetalbar där vi tar oss fram genom Himalayas bergsplatåer. Vi är högt uppe i Himalayas berg med sitt nätverk av stigar och smala vägar varav vissa är världens högst belägna körvägar.

Vi kan här få unika möten med människor som har religiösa och kulturella influenser från Mongoliet, Tibet, Indien och Central-Asien. Under dagen passerar vi ytterligare tre höga pass *Pang* (4 630 m),

More (4 703 m) och det högsta av de alla, *Tanglang La* (5 360 m). Vi beräknar anlända till *Leh* sent på kvällen. *Leh* ligger som en oas i en vacker dalgång och var en gång en av de viktigaste rastplatserna på den berömda "*Sidenvägen*" som gick från Indien till Kina. Trots att turismen sakta ökar i området är det få svenskar som besökt denna unika plats.

**Middag och Övernattning Hotel Lotus eller liknande, 03 nätter.**

**DAG 09. LEH (3.100 m.ö.h)**

Efter frukost kör vi till *klostret Hemis*; ett högsäte för alla kloster i delstaten Ladakh och som tillhör den äldsta grenen av tibetansk buddhism "*Drukpa-sekten*". Klostret är känt för sina vackra *Thankas* (religiösa tygmålningar) som rullas ut endast under speciella religiösa högtider.

Vi besöker *klostret Shey*; det tidigare kungliga palatset före grundandet av staden Leh, samt det ståtliga *Thiksey Monastery* från 1600-talet.

**Middag och övernattning på vårt hotell**

**DAG 10. LEH**

Vi gör en 75 km lång utflykt till *klostret Alchi* från 1200-talet; känt för målningar och arkitektur med influenser från Indien och Kashmir. Vi besöker även *klostret Phyang* grundat på 1700-talet där idag ca 50 munkar lever.

**Middag och övernattning på vårt hotell**



**DAG 11. LEH – DELHI**

På morgonen beger vi oss till flygplatsen för flyg tillbaka till New Delhi. På flygplatsen i Delhi blir vi hämtade för transport till vårt hotell. Resten av dagen fri för egna strövtåg och kanske egen shopping.

**Övernattning Hotel i Karol Bagh New Delhi, 02 nätter**

**DAG 12. DELHI**

Sista dagen i Indien gör vi ett besök till *Mahatma Gandhi Museum* i Delhi. Vi förbereder oss därefter för morgondagens hemresa och har på kvällen en avskedsmiddag på Swed-Asia Travels favoritrestaurang i kvarteret.

**Övernattning hotell i New Delhi**

**DAG 13. DELHI - HEMRESA**

Tidig transport från hotellet till Internationella flygplatsen för hemresa. - Slut på resan -

**PRIS LANDARRANGEMANG: Kontakta Swed-Asia Travels för pris**

**INGÅR I SWED-ASIA TRAVELS ARRANGEMANG**

Alla transfers från- och till flygplats i Delhi & Leh

Stadsrundtur med engelskspråkig lokal guide i Delhi, Shimla och Leh

Samtliga hotellnätter på mellanklasshotell + en övernattning i militärcamp enligt program

Kostnaden avser del i dubbelrum

Frukost ingår vid alla hotellövernattningar

Tågbiljett nattåg Delhi - Kalka (2 or 3 ac sleeper class)

Tågbiljett "toy train" Kalka – Shimla

Dricks till bärare på järnvägsstationer

Biltransporter i fyrhjulsdrivna Jeepar eller Toyota Innova

Syrgasutrustning finns tillgänglig i våra fordon

Måltider (frukost, lunch, middag) ingår under resan från Manali till Leh

Måltider (frukost, lunch, middag) ingår under vistelsen i Leh

2 stadsrundturer med sightseeing i Leh

Forts..



Drivmedelkostnader, parkeringskostnader, vägkostnader, delstatsavgifter  
Chaufförens kostnader för övernattningar/mat  
Försäkringar ingår för fordon och chaufför  
Inrikes flygbiljett Leh – Delhi (ekonomiklass)  
Svensk färdledare från Swed-Asia Travels  
Individuell information och rådgivning genom Swed-Asia Travels  
Informationsmöte hos Swed-Asia Travels i Strängnäs inför avresa

#### **INGÅR INTE I ARRANGEMANGETS KOSTNAD**

Internationell flygbiljett Sverige-Delhi t/r tillkommer. Kontakta oss för bokning/information om flygbiljett.  
Måltider: luncher och middagar i Delhi tillkommer  
Inga måltidsdrycker eller andra drycker ingår  
Visum till Indien  
Vaccinationer  
Avbeställningsförsäkring  
Reseförsäkring  
Dricks till chaufförer, hotellpersonal, lokala guider  
Personliga utgifter som tvätt, telefon, internet, snacks mm.

#### **VIKTIGT!**

- \* Eventuella vägras, jordskred, snöoväder eller andra faktorer som kan påverka resans utformning och framkomlighet kan inte belastas av Swed-Asia Travels. *Noggrann information om resans förutsättningar och villkor lämnas i samband med att du bokar, eller kontaktar oss med frågor.*
- \* Resenärer uppmanas att i samband med bokning genomföra en hälsoundersökning med anledning av den höga höjd vi kommer att vistas på. Personer med hjärt- eller lungproblem liksom rökare avråds från den här resan, istället har Swed-Asia Travels andra resor att rekommendera.
- \* Resans utförande förutsätter resenärer med tålamod, stresstålighet samt god samarbetsvilja.

#### **EXTRA! Resan kan även genomföras med motorcykel i sällskap av våra fordon**

Hör med Swed-Asia Travels om separat kostnad. Typ av motorcykel: Royal Enfield 350cc.  
Professionell mekaniker från Shimla medföljer i våra jeepar upp till Leh. (Både motorcykel och mekaniker sänds därefter tillbaka på truck från Leh till Shimla.



Välkommen på en spännande resa på höga höjder & minnesvärda dagar med Swed-Asia Travels